

Nazwisko	Imię	Szkoła	Liczba punktów (wypełnia sprawdzający)



XXI LICEUM OGÓLNOKSZTAŁCĄCE

im. św. St. Kostki w Lublinie

MIĘDZYSZKOLNY KONKURS GEOGRAFICZNY

DLA GIMNAZJALISTÓW

„WĘDRUJEMY PO MAPIE ŚWIATA”

Część II

Czas pracy: 40 minut

7 MARZEC

Liczba punktów możliwych

ROK 2015

do uzyskania: **35**

W tej części konkursu masz za zadanie, korzystając z załączonych map i własnej wiedzy uzupełnić wykropkowane miejsca w relacji z wyprawy.

- ❖ Arkusz liczy 4 strony (numerowane) i 2 kolorowe mapy (1 formatu A - 4 i 1 formatu A – 3)
- ❖ Przed rozpoczęciem pracy sprawdź czy Twój test jest kompletny. Jeżeli zauważysz usterki, zgłoś je Komisji Konkursowej.
- ❖ Możesz korzystać z linijki i lupy.
- ❖ Pisz długopisem bądź piórem. Nie używaj korektora.



Krzysztof Babisz
Lubelski Kurator Oświaty

Życzymy powodzenia!

MIĘDZYSZKOLNY KONKURS GEOGRAFICZNY DLA GIMNAZJALISTÓW
„WĘDRUJEMY PO MAPIE ŚWIATA”

Dwaj ekscentryczni miliarderzy (Brytyjczyk i Amerykanin) – przedsiębiorcy ścisłej czołówki światowej, reprezentujący branżę technologii kosmicznych, podjęli w 2012 roku w celach marketingowych, promujących ich działalność biznesową - gigantyczne przedsięwzięcie o charakterze globalnym. Przedsięwzięciem tym było uruchomienie na okres 6 miesięcy (od maja do października, jeden raz w miesiącu) pociągu Orient Express z **Londynu** do **Hongkongu**. Wystrój wagonów tego luksusowego pociągu wzorowany był na oryginalnych wagonach historycznych z XIX i XX wieku a niektóre z nich miały charakter muzealny. Na zewnątrz zaś pociąg ten pokryty był malowidłami promującymi działalność głównych sponsorów przedsięwzięcia.

Zainteresowanie podróżą tym kultowym środkiem lokomocji było tak duże, że miejsca w nim rezerwowane były już na 2 lata przed jego uruchomieniem przez najzamożniejszych światowych artystów, sportowców, celebrytów i polityków. Wśród pasażerów znalazł się w towarzystwie swoich rodziców kilkunastoletni chłopak z Polski. Paweł wziął ze sobą dwie mapy z atlasu szkolnego: mapę świata (w skali: **1: 100 000 000**) i mapę Azji (w skali: **1: 50 000 000**). W czasie podróży śledził trasę przejazdu pociągu na monitorze, znajdującym się w jego przedziale. Czasami spoglądał na swoje mapy (były one mniej dokładne i nie zawierały wszystkich miejscowości, które nastolatek mógł zobaczyć na monitorze).

Długość trasy Orient Express 2012 wynosiła ponad 11 tys. km i trwała, z krótkimi przerwami około 1 miesiąca.

Orient Express wyruszył z dworca kolejowego w **Londynie** w dniu 1 maja i po ponad 20 minutach dotarł do tunelu pod **Kanałem (1)** Po około 1,5 godz. znalazł się on w stolicy **Francji (2)**

Następnie trasa pociągu wiodła do miasta siedziby Unii Europejskiej **(3)** Z aglomeracji tej Orient Express przemierzał dalej w kierunku świata **(4)** do **Kolonii** a potem do **Hanoweru** i stolicy **Niemiec (5)**

Początkowo rozważane były dwa warianty trasy podróży: 1) przez Bałkany, Turcję, Iran, Pakistan i Indie oraz 2) przez Rosję i część trasy kolejowej transsyberyjskiej. Ze względu jednak na większą stabilność polityczną w 2012 r. przyjęto wariant szlaku podróży przez Rosję – uzyskując zgodę władz tego państwa. Na trasie tego wspaniałego pociągu znalazła się również **Polska**. Orient Express przejechał przez **Poznań i Warszawę**, gdzie zatrzymał się na kilkanaście minut a następnie udał się w dalszą drogę przekraczając granicę Polski w **Brześciu** z państwem o nazwie **(6)**..... . W mieście tym wymieniono podwozia wagonów – dostosowując je do szerokiego rozstawu torów na dalszej trasie. Na odcinku z **Kolonii do Brześcia** trasa pociągu przebiegała przez zaznaczoną na mapie krainę geograficzną o nazwie: **(7)**

Dalsza trasa Orient Expressu wiodła przez **Mińsk** (Paweł odczytał na monitorze współrzędne geograficzne tego miasta: $\lambda = 27^{\circ}33'E$; $\Phi = 53^{\circ}54'N$) a następnie przez **Moskwę**. Dalej ten luksusowy pociąg zaczął podążać w kierunku kolei transsyberyjskiej przez rosyjskie miasta: **Samarę, Ufę, Czelabińsk, Omsk i Nowosybirsk**. Miasta te nastolatek wypatrzył na monitorze.

MIĘDZYSZKOLNY KONKURS GEOGRAFICZNY DLA GIMNAZJALISTÓW
„WĘDRUJEMY PO MAPIE ŚWIATA”

Po przejechaniu w kierunku **E** przez **Nizinę Wschodnio - Europejską** Orient Express dotarł do gór **(8)** , o przebiegu **(9)** Góry te stanowią granicę między dwoma kontynentami: **(10)** i

Dalsza podróż na **wschód** wiodła przez południową część **Niziny (11)** , przecinając kolejno 3 następujące rzeki (podpisane na mapie): **(12)** , **(13)** i **(14)** Po przekroczeniu kolejnej dużej syberyjskiej rzeki o nazwie **Jenisej** Orient Express wjechał na obszar wyżynny **Wyżyny (15)** Po prawej stronie w oddali widoczne były malownicze szczyty wysokich hercyńskich gór o nazwie **(16)**

Szlak kolei transsyberyjskiej doprowadził Orient Express 2012 do dużego zbiornika wodnego o przeznaczeniu energetycznym, znajdującego się na rzece, której nazwa brzmi **(17)** (jest ona dopływem **Jeniseju** i Paweł odczytał ją na mapie świata). Nazwa własna tego sztucznego jeziora to **(18)** Współrzędne geograficzne południowego krańca tego zbiornika (odczytane z dokładnością do 1°) wynoszą: szerokość geogr.: **(19)**; długość geogr.: **(20)**

Kolejnym ważnym obiektem na drodze podróżujących pociągiem było znane jezioro pochodzenia tektonicznego o nazwie: **(21)** Na południowym brzegu jeziora leży miasto **Irkuck** (nazwę miasta Paweł znał i szybko wypatrył ją na mapce, znajdującej się na monitorze). Tutaj było miejsce kilkugodzinnego postoju składu pociągu. Część podróżnych udała się na zorganizowaną, krótką wycieczkę statkiem po jeziorze. Pozostali zaś zwiedzali miasto.

Najdalej na wschód wysuniętym miejscem na trasie transsyberyjskiej, do której dotarł Orient Express 2012 było miasto węzeł kolejowy **Ułan Ude** (podróżujący nastolatek odczytał jego współrzędne na mapce na monitorze: $\lambda = 107^{\circ}37'E$ oraz $\Phi = 51^{\circ}50'N$). Od tego miasta pociąg zmienił kierunek podróży z **wschodniego** na **południowy**. Kolejnym ważnym punktem na trasie podróży było miasto **Ułan Bator** – stolica państwa o nazwie **(22)**

Celem następnego etapu drogi było najludniejsze państwo świata **(23)** a dokładniej miasto **Datong** ($\lambda = 113^{\circ}17'E$; $\Phi = 40^{\circ}04'N$) do którego sięga największa historyczna budowla widoczna nawet z kosmosu. Budowla ta była oczywiście jednym z ważniejszych obiektów zwiedzanych przez podróżujących pociągiem w czasie postoju. Kolejnym miejscem, do którego dotarł Orient Express 2012 była stolica tego dużego państwa, na którego terenie obecnie znaleźli się podróżujący. Jest to miasto o nazwie **(24)** Jest ono położone w północnej części **Niziny (25)** Paweł odczytał ze swojej mapy pochodzącej z atlasu współrzędne geograficzne tego miasta (z dokładnością do 1°): szerokość geograficzna wynosi: **(26)** a długość geograficzna ma wartość: **(27)** Zwiedzanie ważniejszych historycznych zabytków w tej aglomeracji było celem większości pasażerów pociągu.

Po dwudniowym postoju w tym wielomilionowym mieście Orient Express 2012 ruszył w dalszą drogę kierując się na **południe**. Trasa pociągu przecięła dwie rzeki należące do największych w Azji i na świecie, w kolejności **(28)**

MIĘDZYSZKOLNY KONKURS GEOGRAFICZNY DLA GIMNAZJALISTÓW
„WĘDRUJEMY PO MAPIE ŚWIATA”

i (29) Paweł zaczął zastanawiać się w jakiej odległości od Polski znajduje się pociąg. Wyjął mapę świata i obliczył odległość w linii prostej z **Warszawy** do miasta z punktu **24**. Wyniosła ona (30) km. Kolejnymi milionowymi miastami na trasie, których lokalizację Paweł analizował na monitorze, były : **Changsha** ($\lambda=112^{\circ}58'E$; $\Phi=28^{\circ}12'$) i położone na wybrzeżu **Morza** (31) miasto **Kanton** ($\lambda =113^{\circ}16'E$; $\Phi =23^{\circ}06'N$). Pomędzy tymi ośrodkami podróży podziwiali w czasie jazdy, zbudowane ze skał wapiennych malownicze góry, (podpisane na mapie) o nazwie (32) **Góry** W górach tych rozwinięte są silnie zjawiska krasowe. W odległości nieco ponad 200 km od **Kantonu** znajduje się docelowe miejsce podróży wyspa i około 10-milionowa aglomeracja **Hongkongu**. Paweł odczytał z mapy na monitorze współrzędne geograficzne: $\lambda=114^{\circ}09'E$; $\Phi=22^{\circ}16'N$. **Hongkong** jeszcze do 1997 był kolonią Wielkiej Brytanii a od blisko 100 lat jest jednym ze światowych centrów finansowych i bankowych. Obecnie zaś jest specjalnym regionem ekonomicznym najludniejszego państwa świata, posiadającym do 2047 roku odrębność ekonomiczną, kulturalną i administracyjną. Paweł przeanalizował swoje mapki i stwierdził, że na terenie szelfu morskiego w pobliżu **Hongkongu** znajdują się złoża następujących surowców mineralnych: (33) i (34) a pod względem tektonicznym Orient Express przemierzał przez obszar stabilny geologicznie zwany **Płytą** (35)

Po zakończonej podróży pasażerowie Orient Expressu 2012 zostali zakwaterowani w dużym, pięknie położonym nad zatoką hotelu na terenie **Hongkongu**. Następnego dnia większość z nich drogą lotniczą udała się do swoich miejsc zamieszkania lub pracy w różnych częściach świata.